

## MOBILITÉ

Par Giles Daoust

La **mobilité est un enjeu majeur** toutes les grandes villes, et certainement pour Bruxelles. Or, dans les discussions politiques autour de cette problématique, on constate systématiquement que **l'approche technologique** n'est pas ou peu évoquée. Or de nombreuses innovations actuelles ou futures pourraient apporter des réponses plus rapides qu'on ne le pense.

**Dans les discussions politiques, l'approche technologique n'est pas ou peu évoquée.**

Les « apps » **Uber** et **Waze** révolutionnent le concept de mobilité, mais à ce stade, ne suffisent bien entendu pas à elles seules pour apporter un changement significatif à une ville comme Bruxelles. Pour envisager toutes les possibilités qu'elles proposent, il faut **se projeter suffisamment loin dans l'avenir**, pour ensuite mieux revenir vers le présent.

**Uber et Waze révolutionnent le concept de mobilité.**

**Nous sommes en 2040.** Selon toutes les prévisions, **la voiture autonome est une réalité.** Qu'elle tourne à l'essence, à l'électricité, à l'hydrogène ou au chocolat Jacques, ça n'impacte pas le raisonnement.

Suite à l'avènement des voitures autonomes, le métier de chauffeur de taxi a disparu. **Uber** a investi massivement dans la voiture autonome, et a probablement **racheté ou fusionné avec Waze** (ou quels que soient leurs successeurs respectifs dans 20 ans). La plupart de ces voitures autonomes sont désormais partagées, puisque quand je tapote sur Uber pour aller d'un point A à un point B, je m'en fiche pas mal qu'il y ait quelqu'un assis à côté de moi (du moment que c'est moins cher), étant donné qu'il y a *inévitablement* quelqu'un qui va (approximativement) au même endroit que moi au même moment (ou plus ou moins), et que c'est l'« app » qui programme tout ça pour optimiser le temps de déplacement et le coût.

**Ca, c'est le monde dans 20 ans.** Tous les constructeurs automobiles s'y préparent. Uber a déjà déclaré sa volonté d'investir massivement dans la voiture autonome.

Alors, **pourquoi ne pas s'y préparer ? Pourquoi ne pas faire de Bruxelles une ville pionnière** de la voiture autonome partagée ? De part sa taille et sa localisation, **Bruxelles est le « labo » idéal** pour toute nouvelle technologie ou évolution sociétale.

Force est de constater qu'aujourd'hui on n'en fait rien, de ce labo. Pourquoi ? **A cause de la lasagne institutionnelle** : mettre en œuvre une telle politique disruptive Bruxelles demanderait l'aval des différents échelons de pouvoir qui « co-gèrent » ou impactent Bruxelles (communes, régions, fédéral, etc.)

**Nous dépêtrer de la lasagne institutionnelle est un prérequis majeur à toute politique de mobilité cohérente pour Bruxelles. C'est ça, le grand chantier auquel les politiques devraient s'atteler dès maintenant, pour être prêts... dans 20 ans ?**